



MANUEL D'UTILISATION



INTRODUCTION	3
COORDONNEES DU CONCEPTEUR	3
NORME NF R30-101	3
LIVRAISON	3
UTILISATION PREVUE	4
CONSIGNES DE SECURITE.....	4
Gabarit du conducteur	5
Capacité de chargement.....	5
PRISE EN MAIN ET REGLAGES.....	6
Vérification Du bon état de fonctionnement du triporteur	6
Position de conduite	6
Hauteur de selle	6
Frein de stationnement / Parking.....	6
Éclairage	6
Vitesses.....	7
Batterie	7
Réglages.....	7
RECOMMANDATIONS D'UTILISATION ET DE CONDUITE	10
Au démarrage.....	10
En conduite.....	10
Éclairage et signalisation	11
En conduite avec chargement	11
SPECIFICATIONS TECHNIQUES	13
PRISE EN MAIN DES DIFFERENTES MOTORISATIONS.....	13
Le Moteur	14
Mise sous tension/hors tension	14
Batterie	17
CAISSONS.....	19
CALENDRIER D'ENTRETIEN.....	19
Après une période de rodage de 200 km.....	20
Les contrôles hebdomadaires à effectuer.....	20
MAINTENANCE	22
Nettoyage et lubrification	22
Pièces d'Usure	22
Utilisation de pièces d'origine	22
NOTRE EQUIPE SAV	23

INTRODUCTION

Ce manuel d'utilisation vous fournit d'importantes informations nécessaires à la bonne utilisation de votre triporteur.

Nous vous conseillons de le lire attentivement avant d'utiliser votre triporteur.

Respectez toujours les consignes comme indiquées dans le manuel d'utilisation, ainsi que le code de la route.

Ce manuel comprend également les instructions des fabricants de composants, comme pour les freins, le dérailleur, la batterie ou le système d'entraînement. Vous les trouverez sur le site <https://vufbikes.com/>. Les guides d'utilisation originaux fournis par les fabricants sont toujours à titre de référence. Lisez-les aussi attentivement, car ils expliquent l'utilisation et le fonctionnement des composants. L'entretien des composants correspondants y est expliqué en détail. Si vous avez des questions après avoir lu ces manuels, n'hésitez pas à nous contacter ou à vous adresser au revendeur chez qui vous avez acheté votre VUF Bikes.

COORDONNÉES DU CONCEPTEUR

VUF Bikes est une marque de la société 4R Concept

4R Concept

Zone de Fret, Cidex B01, Entrepôt E, Aéroport,

33700 Mérignac

Numéro de téléphone : 05 35 56 58 27

E-mail : sav@vufbikes.com

Site internet : www.vufbikes.com

NORME NF R30-101

4R Concept déclare en tant que Concepteur que les triporteurs, comme décrits dans le Manuel d'Utilisation, ont été produits en respectant la norme NF R30-050-1, NF R30-050-2 des Cycles Utilitaires et Adaptés, et des remorques NF R30-050-4, norme française homologuée par décision du Directeur Général d'AFNOR. De plus, les triporteurs ont été testés par un laboratoire d'essais accrédité DIN EN ISO/IEC 17025 suivant les exigences des normes allemandes DIN 79010 et européenne EN 15194:2017-12. Certains tests de fatigue comme celui du cadre ont été effectués jusqu'à 5 fois la norme demandée. De même, les composants et accessoires entrant dans la fabrication des triporteurs respectent les normes ISO de leur catégorie de produit.

LIVRAISON

- + Triporteur et emballage
- + QR code pour téléchargement du Manuel d'utilisation
- + Chargeurs

Si l'emballage est endommagé, n'acceptez pas la livraison. Accepter un colis endommagé écarte la responsabilité du transporteur.

Si vous acceptez la livraison et que le produit est endommagé ou que la commande est incomplète, veuillez contacter le revendeur aux coordonnées figurant en page 1.

UTILISATION PRÉVUE

Les triporteurs sont conçus pour transporter une charge de 150kg dans le cadre d'une utilisation normale sur un terrain solide et non accidenté. Veuillez toujours adopter les précautions nécessaires à leur utilisation. De même, veuillez respecter les instructions de sécurité comme décrites dans le présent manuel d'utilisation.

Veuillez aussi toujours respecter les réglementations locales pour la circulation à triporteur. Le triporteur est conçu pour une seule personne. Cet utilisateur doit être autonome et mobile et ne souffrir d'aucun handicap visuel lourd ou autres handicaps pouvant affecter négativement la conduite du triporteur (les adultes aux facultés de perception mentales limitées doivent être systématiquement accompagnés par un surveillant responsable).

Le Concepteur décline toute responsabilité en cas de dommages ou blessures dus à une utilisation autre du triporteur que celle décrite dans le présent manuel d'utilisation.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Lisez toutes les informations et instructions de sécurité. Les modifications du système électrique entraînent l'expiration de la demande de garantie et éventuellement une infraction au Code de la route. Le non-respect des consignes de sécurité et des instructions peut provoquer un choc électrique, un incendie et / ou des blessures graves.

- + Veuillez toujours vérifier que le triporteur est en parfait état avant chaque utilisation.
- + Contrôlez bien, avant chaque utilisation, que les freins et l'éclairage fonctionnent correctement et que les pneus sont assez gonflés, que le caisson est bien fixé.
- + Contrôlez régulièrement que les roues, la chaîne, le guidon et la selle sont bien fixés et que toutes les vis sont bien serrées.
- + Utilisez le triporteur uniquement sur une surface solide et non accidentée.
- + Ne pas monter ou descendre des trottoirs que le triporteur soit vide ou chargé à pleine vitesse. La vitesse doit être de 5km/h maximum.
- + Sur une route cahoteuse ou à l'approche de ralentisseurs adaptez votre allure et réduisez votre vitesse
- + Faites attention à ce que les pantalons larges ou autres vêtements lâches ne se coincent pas dans la chaîne, les rayons ou les pédales.
- + N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression ou à vapeur pour le lavage du triporteur.
- + Utilisez le frein de stationnement lorsque que vous garez le triporteur.
- + Le frein de stationnement peut aussi être utilisé pour empêcher le triporteur de bouger lorsque vous voulez monter et descendre du triporteur.
- + Fermez toujours l'antivol de votre triporteur lorsque vous laissez ce dernier sans surveillance.
- + Veillez à éviter une vitesse excessive. Freinez à temps et ne dépassez pas les 25 km/h.
- + Veuillez prendre des précautions pendant une grossesse en raison du risque augmenté de blessure.
- + Ne laissez pas le triporteur en plein soleil : la température de certains éléments pourrait atteindre les 41°C. Tout contact avec la peau peut dans ce cas entraîner une certaine hypersensibilité.
- + Le triporteur est équipé d'un moteur électrique : habituez-vous aux fonctions du moteur électrique. Faites toujours attention lors de la mise en marche du moteur et ne vous faites pas surprendre par le comportement du moteur électrique.
- + Le port du casque est vivement recommandé. Il doit être adapté au conducteur et à la bonne taille.

- + Le port de vêtements voyants et réfléchissants est fortement conseillé pour que vous soyez visibles des autres utilisateurs de la route.
- + Vérifier que le chargement de votre caisson respecte le poids limite indiqué.

Gabarit du conducteur

Le triporteur en configuration normale est conçu pour tous les utilisateurs mesurant au maximum 1m90 et pesant au maximum 120kg.

Capacité de chargement

La capacité maximale de chargement est de 10kg sur la base avant du triporteur et ne doit pas être dépassée. La capacité maximale de chargement est de 150kg sur la base arrière du modèle XXL et ne doit pas être dépassée.

En conduite avec chargement, veuillez-vous référer aux informations fournies dans l'article « Conseils de Conduite ». Il est entendu par capacité maximale de chargement, la capacité totale de chargement, incluant la charge disposée sur les plateformes arrière et avant.

 La plateforme avant n'est pas conçue pour transporter des personnes.

ATTENTION ! La plateforme avant peut considérablement influencer la conduite. Aucun poids ne doit être posé sur le guidon, ce qui pourrait limiter les capacités de conduite du triporteur.

PRISE EN MAIN ET RÉGLAGES

Vérification Du bon état de fonctionnement du triporteur

Votre triporteur VUF Bikes a été testé plusieurs fois lors de sa fabrication et lors d'un contrôle final. Étant donné que des modifications de la fonction du triporteur peuvent survenir pendant le transport ou que quelqu'un peut avoir touché à votre triporteur alors qu'il était à l'arrêt, vous devez absolument vérifier les éléments suivants avant chaque voyage :

- + Les freins (frein de stationnement inclus)
- + La pression des pneus (3 bars d'une manière générale, mais cette donnée peut varier en fonction de la référence de pneus)
- + L'éclairage
- + Que toutes les pièces sont bien attachées
- + Que la batterie est suffisamment chargée

Position de conduite

Avant d'utiliser votre triporteur, veuillez l'adapter à la taille du ou des conducteurs. Ceci est extrêmement important, surtout pour la selle et le guidon.

Si vous n'arrivez pas à régler le triporteur de manière optimale malgré les instructions données, veuillez contacter votre revendeur pour une solution adaptée.

Les freins sont correctement réglés en usine et ne doivent être ajustés que par votre revendeur lors de l'entretien régulier.

⚠ Faites attention de ne pas vous coincer les doigts ou autre membre lors du réglage du triporteur.

Hauteur de selle

En pratique, la hauteur de la selle peut être réglée à l'aide d'une clé Allen. Afin de vérifier que le réglage est correct, une méthode de contrôle vous est proposée ci-après : Lorsque le conducteur est assis sur le triporteur et met le pied à plat sur la pédale en position basse, la jambe doit être étendue et décontractée à la fois. Vous pouvez vous-même juger de la position la plus adéquate lors de l'utilisation du triporteur.

Frein de stationnement / Parking

Utilisez le frein de stationnement lorsque vous gardez le triporteur. Celui-ci vous permet de bloquer le triporteur, et de descendre sans risque que ce dernier ne bouge pendant votre descente.



Éclairage

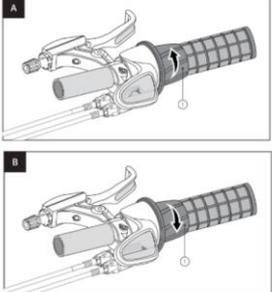
Par défaut, l'éclairage s'allume dès que le triporteur est mis sous tensions. Le phare dispose néanmoins d'un interrupteur (bouton poussoir) avec deux positions : Off-On. Le phare peut être allumé et éteint manuellement.

Shimano EP8 / EP6	Bafang M500 / M510	Valeo Cyclee
		

Vitesses

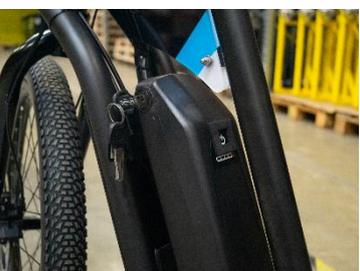
Votre triporteur est équipé de plusieurs vitesses. Suivant les motorisations, vous pouvez changer les vitesses en utilisant les flèches « haut/bas » du cadran situé sur le côté droit du guidon (pour Shimano), la poignée tournante (pour Bafang) ou le comodo à droite du guidon (pour Valeo).

Ne pas pédaler lorsque vous passez les vitesses, cela pourrait détériorer le mécanisme. Privilégiez donc une conduite en mode « manuel » afin que les rapports s'effectuent sans tension dans la chaîne.

Shimano EP8 / EP6	Bafang M500 / M510	Valeo Cyclee
		

Batterie

En démarrant le moteur, vérifier le niveau de charge de votre batterie. Celui-ci aura un impact direct sur la durée d'utilisation de votre triporteur.

Shimano EP8 / EP6	Bafang M500 / M510	Valeo Cyclee
		

Réglages

Frein

L'ensemble des triporteurs VUF utilisent des freins à disque, montés de la manière suivante : le levier gauche correspond à l'utilisation du frein avant et le levier droit correspond à l'utilisation du frein arrière. Le réglage des freins à disque est automatique. Pour vous garantir une durée de vie maximum des organes de freinage, évitez toute contamination des plaquettes et du disque, par des substances graisseuses.

Roues

Les pneus qui équipent votre triporteur VUF ont été choisis après une sélection rigoureuse et intense. Les pneus arrière sont des pneus 20 pouces de section minimum (20x2.25 ; 55-406), et les pneus avant de 24 pouces de section minimum (24x2.15 ; 55-507).

Pour pouvoir en profiter aussi longtemps que possible, il est conseillé de tenir compte de leurs caractéristiques particulières. L'entretien d'un pneumatique nécessite :

- Un fond de jante en bon état et des jantes saines
- La pose d'un peu de talc de temps en temps sur la chambre et l'intérieur du pneu
- Une pression correcte. Pour cela, reportez-vous aux plages d'utilisation inscrites sur le flanc du pneumatique. Vous n'avez pas besoin de gonfler le pneumatique à la valeur maximale indiquée, mais plutôt en fonction du niveau de confort / rendement que vous souhaitez
- Enlevez régulièrement les éventuels corps étrangers incrustés dans la surface du pneu

En revanche, sont proscrites :

- L'entrée en contact avec de l'essence, de l'huile ou de la graisse
- Une exposition prolongée au soleil direct ou à une chaleur environnementale sèche. Certains modèles de pneumatique comportent des sculptures spécifiques engendrant un sens de rotation contraint. Respectez ce sens, comme indiqué par la flèche sur le flanc de ces derniers.

Couple de serrage

- + Couple potence, 10Nm
- + Couple cintre, 6Nm
- + Couple manivelle, 14Nm
- + Couple plateau, 40Nm
- + Couple collier de selle, 10Nm
- + Couple boîte de vitesse, 60Nm
- + Couple liaison triangle avant et base arrière, 45Nm
- + Couple roues arrière, 70Nm

Contrôlez chaque semaine :

- Les freins (frein de stationnement inclus)
- La pression des pneus ((3 bars d'une manière générale, mais cette donnée peut varier en fonction de la référence de pneus)
- L'éclairage
- Que toutes les pièces sont bien attachées
- Que la batterie est suffisamment chargée

Veillez contacter votre revendeur et n'utilisez pas votre triporteur si vous venez à constater des anomalies pendant le contrôle !

Comme toute pièce mécanique, le triporteur est sujet à l'usure et à des charges importantes. Un composant qui cède est potentiellement dangereux et peut causer des dommages ou blessures à l'utilisateur du triporteur. Toute forme de fissures, rayures ou changement de couleur d'une partie d'un composant soumise à des charges importantes, est un signe que vous devez changer la partie en question.

Pièces usées ou endommagées

Le remplacement et la réparation des pièces (cadre, fourche, éclairage, freins, système de propulsion et guidon, caisson) doivent toujours être effectués par le revendeur, sans quoi la garantie n'est plus valable et vous serez tenu responsable de tout éventuel dommage.

 Toute pièce liée à la sécurité du triporteur doit **toujours** être remplacée par une pièce neuve, référencée par VUF Bikes.

RECOMMANDATIONS D'UTILISATION ET DE CONDUITE

Points importants lors de la conduite du triporteur

Vous pouvez utiliser le triporteur une fois que celui-ci est réglé à la taille du conducteur.

Au démarrage

Pour démarrer en toute sécurité :

1. Ne montez pas sur votre triporteur avant sa mise sous tension.
2. Allumez votre moteur en appuyant sur le bouton on/off de la batterie.
3. Attendez que le compteur soit allumé pour monter sur votre triporteur et placer vos pieds sur les pédales
4. Débloquez les freins parking

Shimano EP8 / EP6			
Étape 1	Étape 2	Étape 3	Étape 4
			

Bafang M500 / M510			
Étape 1	Étape 2	Étape 3	Étape 4
			

Valeo Cyclee			
Étape 1	Étape 2	Étape 3	Étape 4
			

Point important : Il ne faut pas mettre les pieds sur les pédales lors de la mise en tension du triporteur. Sinon le display ne s'allumera pas ou vous verrez s'afficher un message d'erreur.

En conduite

Ayez bien à l'esprit que la partie la plus large du triporteur se situe derrière le conducteur (jusqu'à 110 cm pour un VUF XXL). Le conducteur doit s'entraîner à passer quelques obstacles, pour se familiariser avec la largeur du triporteur.

Éclairage et signalisation

Conformez-vous aux exigences légales nationales lorsque le triporteur doit être utilisé sur la voie publique (éclairage, signalisation...). De nuit ou quand la visibilité est insuffisante (brouillard, tunnel), pour circuler en triporteur, vous devez obligatoirement avoir :

- + Un phare avant blanc (ou jaune) et un phare arrière rouge
- + Des réflecteurs visibles latéralement (« cataroues », ou pneus à flancs réfléchissants)
- + Des réflecteurs de pédale orange
- + Un avertisseur sonore

Ces éléments sont présents sur le triporteur.

 Vérifiez toujours le bon fonctionnement de votre éclairage avant chaque sortie

Consignes de sécurité importantes pour le conducteur

- + Conduisez prudemment et particulièrement lors de la première sortie à triporteur.
- + Gardez bien vos deux mains sur le guidon pendant la conduite et vos pieds sur les pédales.
- + Testez la conduite du triporteur avec une vitesse adaptée sur un terrain légèrement accidenté. Vous pouvez ainsi apprendre à mieux réagir aux mouvements inattendus du triporteur et du guidon pendant son utilisation.
- + Découvrez comment le triporteur réagit à la position du corps lors de situation de basculement possible
- + Vous pouvez rouler sur des petits obstacles à une vitesse adaptée.
- + Réduisez votre vitesse et adaptez votre conduite pour passer tous les obstacles de plus de 3cm de haut. Redoublez de vigilance lorsque vous transportez du poids sur votre triporteur.
- + Évitez tous les obstacles de plus de 5cm de haut.
- + Veillez à réguler votre vitesse dans les descentes. Freinez à temps et ne dépassez pas les 25 km/h.



Rouler sur un terrain accidenté à grande vitesse, ou prendre les virages trop serrés peut causer le renversement du triporteur. Le risque peut être accentué avec du poids chargé à l'arrière (caisse ou remorque).

En conduite avec chargement

Chargement Arrière

La conduite avec chargement est différente de la conduite sans chargement.

Le risque de chute est accentué par le poids transporté à l'arrière du triporteur (dans les caisses ou remorques), et le risque de casse des pièces en cas de surcharge.

Virages

Veillez à prendre les virages les plus larges possible. Prendre les virages trop serrés peut causer le renversement du triporteur.

Route mouillée

Redoubler de vigilance sur route mouillée, réduisez votre vitesse.

Pente

Dans les pentes, veuillez à respecter les limites de poids ci-dessous :

Charge Totale¹ en fonction % de pente				
% de pente	0%	5%	10%	15%
VUF XXL	350kg	350kg	275kg	250kg

Charge utile² en fonction % de pente				
% de pente	0%	5%	10%	15%
VUF XXL	200kg	200kg	150kg	80kg
VUF XXL + Bac ³	190kg	190kg	140kg	115kg
VUF XXL + Caisson ³	150kg	150kg	100kg	75kg

¹ la charge totale maximale comprend le poids du triporteur, du conducteur, du contenant et contenu arrière

² la charge utile maximale est le poids net tracté ou porté (hors poids conducteur, contenant, triporteur)

³ les caissons de 50kg, les bacs de 10kg et le triporteur de 64kg. Hypothèse poids de l'utilisateur : 70kg

Chargement Avant

La capacité maximale de chargement est de 10kg sur la base avant du triporteur et ne doit pas être dépassée. Un surpoids sur la base avant entrainerait un affaissement de celle-ci sur la roue avant du triporteur, et une gêne considérable dans la conduite.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	Triporteur Shimano EP8 / EP6	Triporteur Bafang M500 / M510	Triporteur Valeo Cyclee
Longueur (cm)	270	270	270
Largeur (cm)	110	110	110
Hauteur (cm)	90	90	90
Poids (kg)	70	70	70
Hauteur d'entrée (cm)	35	35	35
Base de chargement (cm)	110 x 870	110 x 870	110 x 870
Caisson de chargement (cm)	110 x 870 x 150	110 x 870 x 150	110 x 870 x 150
Caisson de chargement (m ³)	1,5	1,5	1,5
Charge utile plateforme avant (kg)	10	10	10
Charge utile plateforme arrière (kg)	150	150	150
Poids maximum de l'utilisateur (kg)	120	120	120
Vitesse max	25 km/h	25 km/h	25 km/h
Moteur	Shimano DU-EP8/EP6	Bafang M500	Valeo Cyclee
Type de moteur	Pédalier	Pédalier	Pédalier
Puissance moteur (W)	250	250	250
Couple moteur (Nm)	85	90	130
Afficheur	Ecran LCD Matrix display, ON/OFF, 3 modes, battery ca- pacity indication, speed in- formation	Ecran LCD Matrix display, ON/OFF, 3 modes, battery ca- pacity indication, Walk assistant, speed infor- mation, USB function	Ecran LCD Matrix display, ON/OFF, 2 modes, battery ca- pacity indication, Walk assistant, speed infor- mation, USB function
Batterie (Lithium-ion)	Shimano BT-E8014, 36V - 11,6Ah, 418Wh	Bafang BT F07.450.C, 43V - 10,5Ah, 418Wh	Neogy Ultra r-1240, 46,8V - 26,8Ah, 1254Wh
Autonomie Batterie	De 40 à 60 km	De 40 à 60 km	De 40 à 60 km
Moyeu Intermédiaire	Nexus 5 (DI2)	Enviolo Heavy duty	Aivee Axle
Fourche	Rigide Acier 41.30	Rigide Acier 41.30	Rigide Acier 41.30
Roue avant	24x2.5	24x2.5	24x2.5
Roue arrière	20x3.0	20x3.0	20x3.0
Pneus	Innova Tire	Innova Tire	Innova Tire
Selle	Buchel Wittkop	Buchel Wittkop	Buchel Wittkop
Tige de selle	Kind shock KSP-860 Droper	Kind shock KSP-860 Droper	Kind shock KSP-860 Droper
Lumière avant	AXA Juno E-Bikes 6-12V	AXA Juno E-Bikes 6-12V	AXA Juno E-Bikes 6-12V
Lumière arrière	Axa Slim 80mm	Axa Slim 80mm	Axa Slim 80mm
Freins avant	Bengal ARES 7+LE-203	Bengal ARES 7+LE-203	Bengal ARES 7+LE-203
Freins arrière	Bengal ARES 7.5LE-160	Bengal ARES 7.5LE-160	Bengal ARES 7.5LE-160
Disque avant	Disc OC-203	Disc OC-203	Disc OC-203
Disque arrière	Disc OC-160	Disc OC-160	Disc OC-160

PRISE EN MAIN DES DIFFÉRENTES MOTORISATIONS

Les systèmes Shimano, Bafang et Valeo sont des composants hauts de gamme qui optimisent le transfert de puissance de chaque coup de pédale afin que vous puissiez vous concentrer sur le trajet et tracter des charges importantes sans ressentir de difficulté.

Ils se caractérisent par :

1. Une conduite facile
2. Une adaptation personnalisée
3. Un système électronique moderne et efficace
4. Un moteur électrique puissant
5. Une batterie sûre et de très haute qualité
6. Système extrêmement fiable

Le Moteur

Le moteur électrique dispose des fonctions suivantes :

- + Assistance au pédalage fluide et intelligente, simple à utiliser
- + Passe à la vitesse idéale en fonction de votre vitesse et de votre cadence.
- + Possibilité de mettre le mode automatique pour avoir le passage de vitesse idéal
- + Résistance aux intempéries et à l'eau
- + Transfert de puissance via un plateau dédié
- + En mode Démarrage (Di2 uniquement), votre triporteur rétrograde automatiquement en cas d'arrêt pour un redémarrage plus facile.
- + Fournit un couple moteur de 85 Nm pour des performances fiables en montée et une accélération rapide

Mise sous tension/hors tension

Bouton « On/Off »

Vous pouvez allumer ou couper le système électronique en appuyant sur le bouton on/off de la batterie.

- Pour la mise en marche : appuyer sur le bouton on/off de la batterie.

- Pour couper le moteur : appuyer sur le bouton on/off de la batterie.

Une fois le système mis en route, le moteur est activé et la vitesse par défaut est la vitesse n°3.

Shimano EP8 / EP6	
	
<p>Si le moteur n'est pas utilisé, il s'éteindra automatiquement au bout d'un moment.</p>	

Bafang M500 / M510		
		Si le moteur n'est pas utilisé, il s'éteindra automatiquement au bout d'un moment.

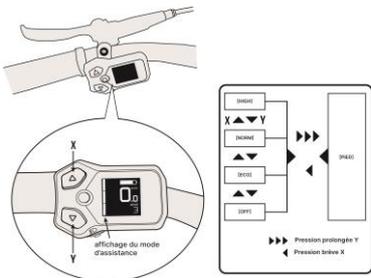
Valeo Cyclee		
		Si le moteur n'est pas utilisé, il s'éteindra automatiquement au bout d'un moment.

Assistance au pédalage position High, Normal, Eco

L'assistance au pédalage peut être réglée grâce aux positions High, Eco, Low.

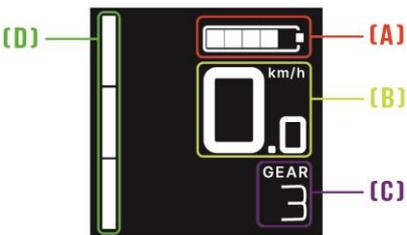
1. High : Assistance complète pour une aide maximale (assistance 230 %)
2. Normal : Assistance intuitivement douce et progressive (assistance 150 %)
3. Eco : Assistance fiable pour de longues expéditions (assistance 70 %)

Vous pouvez changer le type d'assistance souhaitée (position High, Normal, Eco,) grâce au contrôleur d'assistance situé à gauche du guidon.

Shimano EP8 / EP6	Bafang M500 / M510	Valeo Cyclee
1. High : Assistance complète pour une aide maximale (assistance 230 %) 2. Normal : Assistance intuitivement douce et progressive (assistance 150 %) 3. Eco : Assistance fiable pour de longues expéditions (assistance 70 %)	1. Mode Turbo: Pendant la conduite et la vitesse atteignant 25 km/h, appuyez et maintenez enfoncé le bouton "BOOST" 2. Mode d'assistance à la poussée : Appuyez et maintenez le bouton "-"	Niveau Turbo : Niveau maximal Niveaux Predict : Niveaux adaptatif intelligent Niveaux Eco : Niveaux économiseur de batterie Pas d'assistance : L'assistance électrique et désactiver
		

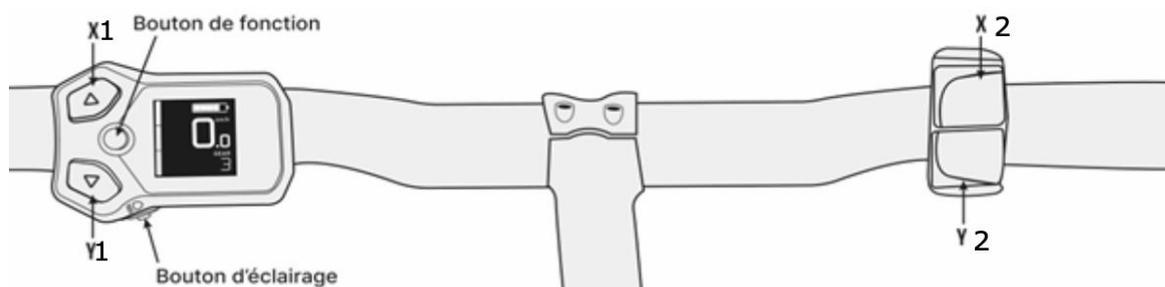
Affichage Compteur

Le compteur affiche l'état des données relatives à votre triporteur. La vitesse engagée s'affiche uniquement lorsque le système de changement de vitesse électronique est utilisé.

Shimano EP8 / EP6	Bafang M500 / M510	Valeo Cyclee
<p>A. Indicateur de niveau de charge de la batterie</p> <p>B. Vitesse actuelle</p> <p>C. Affichage multiple</p> <p>Affiche la vitesse engagée ici 3</p> <p>Affiche la distance qui peut être parcourue</p> <p>Affiche la distance parcourue</p> <p>Affiche le kilométrage moteur</p> <p>D. Jauge d'assistance</p> <p>Affiche du niveau d'assistance</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Indication des phares 2. Indicateur de connexion USB 3. Batterie 4. Indication de vitesse en temps réel 5. Indication de données multiples 6. Indication du niveau d'assistance 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vitesse actuelle 2. Distance 3. Rapport engagé 4. Assistance de marche 5. Mode d'assistance 6. Unité sélectionnée (KM/H ou MPH) 7. Indicateur de l'état de charge de la batterie 8. Etat des feux 9. Mode maintenance 10. Mode verrouillage 11. Statut Bluetooth
		

Utilisation du compteur et des commutateurs

a. Shimano EP8 / EP6



Y1 : Diminuer l'assistance. Y2: passage de vitesse +
 X1 : Augmenter l'assistance. X1: passage de vitesse -
 Bouton de fonction : Changement valeur indiquer
 Bouton d'éclairage : Eclairage par défaut

b. Bafang M500 / M510



Y : Diminuer l'assistance
 X : Augmenter l'assistance
 A : Changement valeur indiquer
 Eclairage par défaut

c. Valéo Cyclee

1. ON/OFF
2. Lights
3. Assistance level selection
4. Display holder
5. USB-C



Batterie

Témoins lumineux du niveau de charge de la batterie.

Affichage LED	État de charge
4 LED	La batterie est complètement chargée (entre 75 et 100 %)
3 LED	La batterie est chargée entre 50 et 75 %
2 LED	La batterie est chargée entre 25 et 50 %
1 LED	La batterie est chargée entre 0 et 25 %
Aucune LED	La batterie est complètement déchargée ou ne fonctionne pas

Chargement de la batterie

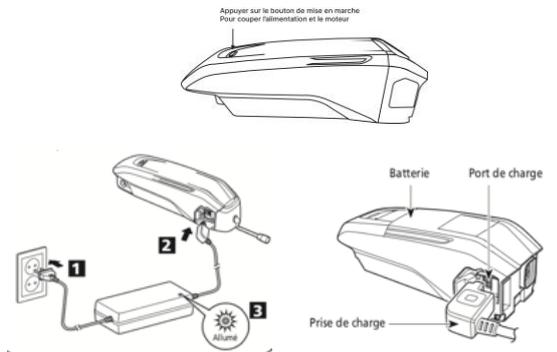
Pour garantir le bon fonctionnement et le bon état de la batterie, nous vous conseillons de la recharger à température ambiante.

Pour recharger la batterie :

1. Coupez l'alimentation, puis insérez la clé dans le barillet de fixation de la batterie.
2. Tournez la clé jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance.
3. Retirez la batterie. Faites glisser la batterie, puis retirez-la précautionneusement. Vous pouvez enlever la batterie uniquement lorsque la clé est en position déverrouillée.
4. Transportez la batterie à l'intérieur. Branchez tout d'abord la batterie sur le chargeur [2]. La connexion s'effectuera correctement sur la batterie grâce à la prise magnétique.
5. Insérer ensuite la prise du chargeur dans la prise de courant [1]. Appuyez sur l'interrupteur du chargeur pour l'allumer. Une LED verte clignote rapidement. Le chargeur fonctionne [3].

Attention ! Si la batterie n'est pas correctement branchée, la LED verte clignote lentement. Si la connexion entre la batterie et le chargeur n'est pas suffisante, le connecteur du chargeur devra être nettoyé.

6. Le temps de chargement dépend du niveau de charge de la batterie. Le temps de chargement est d'environ 4h.
7. Dès que la batterie est totalement rechargée, la LED verte est allumée en continu. Vous devez d'abord le débrancher ou appuyer sur l'interrupteur.
8. Retirez ensuite le connecteur de chargement de la batterie du connecteur du chargeur.
9. Remplacez la batterie dans son habitacle sur le triporteur et verrouillez-la. La batterie peut être aussi rechargée directement dans son habitacle.

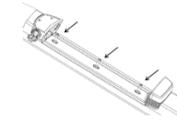


a. Shimano EP8 / EP6

8.2.1 Installing the battery

1. For correct insertion, the battery must be connected, ensuring all pins are correctly connected to the battery holder. When putting the battery into position, make sure that the battery has clicked into the locking mechanism before you set off.

1. Mount and fasten the battery holder on the frame with tree M5x16 screw.

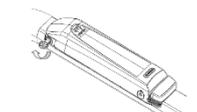


8.2.2 Removing the battery

1. Turn the key on the battery holder to open lock.

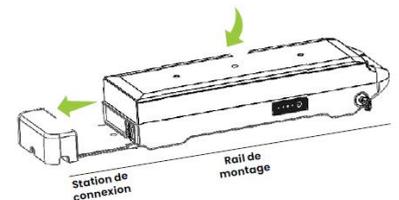


2. Pull the battery on the down support.



3. Push the battery into the battery holder, when hear a 'click' sound, that means battery is locked.

b. Bafang M500 / M510



c. Valeo Cyclee



Il est préférable de recharger fréquemment la batterie plutôt que d'attendre qu'elle soit totalement déchargée

Conseils pour le chargement et l'entretien de la batterie

Après un certain temps, chaque batterie se décharge. C'est ce que l'on appelle « l'autodécharge ». Une batterie vide qui n'est pas rechargée peut souffrir d'une décharge profonde et devenir défectueuse. La garantie ne joue pas en cas de décharge profonde.

N'oubliez pas que toute batterie s'use avec le temps. Le processus d'usure générale de la batterie est inévitable et dépend de plusieurs facteurs tels que l'utilisation, le nombre de chargements et déchargements complets et la température ambiante. Même si la batterie n'est pas utilisée, sa capacité diminuera. Il est possible d'utiliser une batterie usée, mais prenez en compte le fait que le rayon d'action sera limité.

ATTENTION :

- + Ne garez jamais le triporteur avec une batterie vide ! Nous vous conseillons de recharger la batterie dans les plus brefs délais dès que celle-ci est vide.
- + Le meilleur niveau de conservation de la batterie est quand de trois à cinq LED sont allumées.
- + En hiver et en période de faible utilisation, contrôlez le niveau de chargement de la batterie tous les deux mois et rechargez-la si moins de trois LED s'affichent.
- + Conservez et utilisez la batterie de préférence entre 5 à 20 degrés, et évitez des températures plus élevées et plus basses.
- + Ne rechargez pas la batterie ni en plein soleil, ni à des températures inférieures à 5 degrés.
- + Utilisez le chargeur uniquement dans des endroits secs, le chargeur ne doit pas prendre l'humidité.
- + Rechargez la batterie uniquement avec le chargeur fourni avec le triporteur.
- + Le boîtier de la batterie et du chargeur ne doit pas être ouverts. En cas de problème, veuillez-vous adresser à votre revendeur !
- + Ne laissez pas tomber la batterie, car cela peut causer des dommages externes et internes.
- + Si le triporteur a une panne, déconnectez la batterie du triporteur.

CAISSONS

Chargement des Caisses et Remorques

L'utilisateur est seul responsable du chargement des caissons. Il se référera aux PTAC et Charges utiles indiquées à l'article « Conseils de Conduite avec Chargement » et n'excèdera les montants indiqués. Le chargement ne doit pas dépasser sur les côtés pour ne pas gêner les autres usagers. L'utilisateur ne doit pas transporter des matériaux dangereux, explosifs, ou autres pouvant mettre en danger la vie d'autrui.

Il est important de prendre soin et d'entretenir le caisson et ses composants (charnières, joints, serrures, etc). Il doit être manié avec précaution.

- + Le chargement doit être réparti de manière homogène dans le caisson
- + Il est important de ne pas claquer la porte du caisson

4R Concept décline toute responsabilité en cas de dommages ou blessures dus à un chargement qui ne respecterait pas les consignes décrites dans le présent manuel d'utilisation.

CALENDRIER D'ENTRETIEN

Afin de prolonger l'espérance de vie de votre triporteur, voici l'exemple d'un calendrier d'entretien dans le cas d'une utilisation régulière. Aussi, vous pouvez vous référer au plan de maintenance.

N'effectuez pas de réparations ou de travaux d'entretien vous-même sur le triporteur et demandez à votre revendeur agréé de s'assurer qu'il soit prêt à l'emploi et de prévoir des révisions et travaux d'entretien à intervalles réguliers, selon les préconisations de VUF Bikes

Après une période de rodage de 200 km

Vérifier tous les couples de serrage du triporteur

Couple potence, 10Nm

Couple cintre, 6Nm

Couple manivelle, 14Nm

Couple plateau, 40Nm

Couple collier de selle, 10Nm

Couple Nexus, 60Nm

Couple roues arrière, 70Nm

Vérifier la tension de la chaîne et régler le Nexus si nécessaire

Vérifier la pression des pneus

Vérifier le bon fonctionnement de l'éclairage

Les contrôles hebdomadaires à effectuer

- + Contrôle du serrage du jeu de direction
- + Nettoyage et graissage de la chaîne
- + Vérification de la tension et de l'état de la chaîne (avant et arrière)
- + Vérification du système de freinage
- + Vérification de l'état des plaquettes de frein
- + Contrôle visuel du marquage de la boîte de vitesse
- + Contrôle visuel du marquage au niveau de la roue
- + Contrôle du fonctionnement des éclairages
- + Vérification de la pression des pneus
- + Contrôle visuel de la caisse

Des contrôles réguliers sont nécessaires suivant le plan détaillé ci-dessous.

Vérifications périodiques	Couple de serrage	Période											
		1000km	2000km	3000km	4000km	5000km	6000km	7000km	8000km	9000km	10 000km	11 000km	12 000km
Graissage, nettoyage et vérifications													
Nettoyage et lubrification de la chaîne (avant et arrière)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Lubrification du ressort des tendeurs de chaîne		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Graisser les joints de porte (graisse universelle)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vérifier l'état des chamières et les lubrifier			X		X		X		X		X		
Nettoyage et graissage de la tige de selle			X		X		X		X		X		
Vérification du serrage des vis de la caisse					X				X				
L'ensemble des couples de serrage / tous les 2000 km													
Serrage au couple des roues arrière	70Nm		X		X		X		X		X		X
Serrage au couple des manivelles	14 Nm		X		X		X		X		X		X
Serrage au couple de la potence	10 Nm		X		X		X		X		X		X
Serrage au couple du cintre	6 Nm		X		X		X		X		X		X
Serrage au couple du plateau	40 Nm		X		X		X		X		X		X
Serrage au couple du collier de selle	10 Nm		X		X		X		X		X		X
Serrage au couple de la boîte de vitesse	60 Nm		X		X		X		X		X		X

Intervention	Période													COMMENTAIRE
	1000km	2000km	3000km	4000km	5000km	6000km	7000km	8000km	9000km	10 000km	11 000km	12 000km	20 000 km	
ROUES														
Changement pneu						X						X		Utiliser le témoins d'usure du pneu Pneus référencés par VUF uniquement
TRANSMISSION AVANT														
Changement chaîne avant KMC						X		X				X		Si possible, utiliser un outil de contrôle
Changement tendeur de chaîne Single Speed			X			X		X				X		
Changement de plateau pédalier pour moteur Shimano										X				
Changement de plateau pédalier pour moteur Bafang										X				
Changement de plateau pédalier pour moteur Valeo										X				
Changement des pignons de la boîte de vitesse Nexus					X					X				
Changement des pignons de la boîte de vitesse Emvolo					X					X				
Changement des pignons de la boîte de vitesse Aivee					X					X				
TRANSMISSION ARRIERE														
Changement chaîne arrière KMC								X						Si possible, utiliser un outil de contrôle
Changement tendeur de chaîne Single Speed			X			X		X						
Changement tendeur de chaîne Rosta								X						
Changement des pignons du différentiel					X					X				
Changement d'une paire de roulements de palier			X			X				X	X			
MOTON														
Changement paire de poignée								X						
Changement jeu de direction								X						
MOTORISATION VALEO														
Vidange moteur								X						
Changement de batterie Valeo														Après 600 cycles de charge
Graisser l'axe du moyeu (attention graisser cuivrée / PTFE)								X						
Changement moyeu intermédiaire Aivee													X	
MOTORISATION BAFANG/ENVIOLO														
Changement moyeu intermédiaire Emvolo										X				
Cable de dérailleur + gaine de dérailleur				X				X						
MOTON SHIMANO														
Changement de batterie Shimano														Après 1000 cycles de charge
Vidange de l'ensemble interne de la boîte de vitesse Nexus	X		X			X		X		X		X		
Changement moyeu intermédiaire Nexus											X			
FREINS														
Changement du disque de frein avant										X				
Changement plaquette de frein avant et réglage de l'étrier			X			X				X				
Purge de frein avant										X				Il est conseillé d'être deux pour effectuer cette opération
Changement du disque de frein arrière										X				
Changement plaquette de frein arrière et réglage de l'étrier	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Purge de frein arrière		X		X		X		X		X		X		Il est conseillé d'être deux pour effectuer cette opération
CHASSIS														
Changement des Silent Bloc de la caisse								X						Il est conseillé d'être deux pour effectuer cette opération
Changement des deflecteurs (x2)													X	

MAINTENANCE

Nettoyage et lubrification

Après votre sortie, lavez votre triporteur à l'eau savonneuse (le liquide vaisselle étant conseillé pour son fort pouvoir dégraissant sans être corrosif pour autant).

N'utilisez pas de nettoyeur haute-pression.

Séchez à l'aide d'un chiffon doux pour éliminer les gouttes d'eau et les résidus d'humidité afin d'éviter les risques de corrosion.

Cette opération vous permet par la même occasion de faire un contrôle visuel des tubes de votre triporteur (utile pour percevoir d'éventuelles amorces de fissures).

Pièces d'Usure

Veillez à toujours vérifier les composants d'usures (notamment les éléments de freinage) de manière à ne prendre aucun risque.

Tout type de fissures, rayures ou changements de couleur indique que le composant a atteint sa durée de vie utile et qu'il doit être remplacé de toute urgence.

Si vous avez un doute quant à l'usure de certains composants, veuillez-vous référer à la notice du composant ou bien à votre réparateur agréé. Mieux vaut prévenir que guérir alors n'attendez jamais le dernier moment !

Liste des différents éléments d'usures :

- + Éléments de freinage (jantes, disques, freins)
- + Pneus, chambres à air, fonds de jante
- + Câbles, cardans et gaines
- + Éléments de transmissions (chaînes, boîtier de pédalier, différentiel, moyeu)
- + Roulements
- + Entretoises



En cas de problème, amenez votre triporteur avec la facture d'achat chez un revendeur agréé VUF Bikes. Il fera un 1^{er} diagnostic du problème. Lui seul est habilité à renvoyer le triporteur et à faire la demande de prise en garantie de la pièce. Si vous avez acheté votre triporteur directement à 4R Concept, contactez votre contact commercial. C'est au SAV VUF Bikes de statuer sur la validité de la garantie.

Utilisation de pièces d'origine

Les composants mécaniques d'un triporteur sont exposés à des charges élevées, il est important d'utiliser des pièces d'origine ou référencées par VUF BIKES pour tous les composants. L'utilisation de pièces ou composants non conformes avec votre triporteur, ainsi que toute modification au niveau de la construction d'origine ou de l'équipement du triporteur peuvent entraîner des risques pour l'utilisateur du triporteur, ainsi qu'une perte de garantie.

NOTRE ÉQUIPE SAV

Si votre problème persiste, n'hésitez pas à contacter le SAV VUF BIKES.



Marine Cessans
Responsable
Service Client



Sébastien Zerbib
Chargé de
Service Client

 **Horaires d'ouverture**
Lundi-Vendredi: 9h – 17h

 **Contact**
05 35 56 58 27

 **Email**
sav@vufbikes.com